

	<b>MOTOR</b>	Monocilindrico 4 tiempos Piaggio QUASAR
	<b>CILINDRADA</b>	244 cc
	<b>DIAMETRO / CARRERA</b>	72/60 mm
	<b>RELACION DE COMPRESION</b>	11:1
	<b>CARBURANTE</b>	Gasolina verde (Gasolina sin plomo N.O.R. mín. 95)
	<b>POTENCIA MAXIMA AL ARBOL</b>	22 CV a 8.250 rpm
	<b>PAR MAXIMO</b>	20,2 Nm a 6.500 rpm
	<b>DISTRIBUCION</b>	Monoárbol de levas en cabeza (SOHC) de 4 válvulas
	<b>REFRIGERACION</b>	Por líquido
	<b>LUBRICACION</b>	De cárter húmedo
	<b>ARRANQUE</b>	Eléctrico
	<b>CAMBIO</b>	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par
	<b>EMBRAGUE</b>	Automático centrifugo en seco
	<b>CHASIS</b>	Tubular de doble cuna en acero de alta resistencia
	<b>SUSPENSION DELANTERA</b>	Horquilla telescópica, barras de Ø 35 mm, recorrido 104 mm
	<b>SUSPENSION TRASERA</b>	Doble amortiguador hidráulico, con precarga de muelle regulable en 4 posiciones, recorrido 90 mm
	<b>FRENO DELANTERO</b>	Disco Ø 260 mm con pinza flotante de doble pistón
	<b>FRENO TRASERO</b>	Disco Ø 260 mm con pinza flotante de pistón contrapuesto
	<b>LLANTA RUEDA DELANTERA</b>	De aleación de aluminio vaciado a presión - 3.00" x 16"
	<b>LLANTA RUEDA TRASERA</b>	De aleación de aluminio vaciado a presión - 3.50" x 16"
	<b>NEUMÁTICO DELANTERO</b>	Tubeless 110/70 - 16"
	<b>NEUMÁTICO TRASERO</b>	Tubeless 140/70 - 16"
	<b>LARGO/ANCHO/ALTO</b>	2.110/760/1.470 mm
	<b>ALTURA ASIENTO</b>	785 mm
	<b>PESO EN VACIO</b>	149 kg
	<b>CAPACIDAD DEPOSITO GASOLINA</b>	10 litros (2,2 litros de reserva)
	<b>VELOCIDAD MAXIMA</b>	125 km/h
	<b>CONSUMO CICLO ECE 40</b>	25 Km/l

BEVERLY 250

	<b>MOTOR</b>	Monocilindrico 4 tiempos Piaggio LEADER
	<b>CILINDRADA</b>	124 cc
	<b>DIAMETRO / CARRERA</b>	57/48,6 mm
	<b>RELACION DE COMPRESION</b>	12,3:1
	<b>CARBURANTE</b>	Gasolina verde (Gasolina sin plomo N.O.R. mín. 95)
	<b>POTENCIA MAXIMA AL ARBOL</b>	15 CV a 9.500 rpm
	<b>PAR MAXIMO</b>	12,0 Nm a 8.000 rpm
	<b>DISTRIBUCION</b>	Monoárbol de levas en cabeza (SOHC) de 4 válvulas
	<b>REFRIGERACION</b>	Por líquido
	<b>LUBRICACION</b>	De cárter húmedo
	<b>ARRANQUE</b>	Eléctrico
	<b>CAMBIO</b>	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par
	<b>EMBRAGUE</b>	Automático centrifugo en seco
	<b>CHASIS</b>	Tubular de doble cuna en acero de alta resistencia
	<b>SUSPENSION DELANTERA</b>	Horquilla telescópica, barras de Ø 35 mm, recorrido 104 mm
	<b>SUSPENSION TRASERA</b>	Doble amortiguador hidráulico, con precarga de muelle regulable en 4 posiciones, recorrido 90 mm
	<b>FRENO DELANTERO</b>	Disco Ø 260 mm con pinza flotante de doble pistón
	<b>FRENO TRASERO</b>	Disco Ø 260 mm con pinza flotante de pistón contrapuesto
	<b>LLANTA RUEDA DELANTERA</b>	De aleación de aluminio vaciado a presión - 3.00" x 16"
	<b>LLANTA RUEDA TRASERA</b>	De aleación de aluminio vaciado a presión - 3.50" x 16"
	<b>NEUMÁTICO DELANTERO</b>	Tubeless 110/70 - 16"
	<b>NEUMÁTICO TRASERO</b>	Tubeless 140/70 - 16"
	<b>LARGO/ANCHO/ALTO</b>	2.110/760/1.470 mm
	<b>ALTURA ASIENTO</b>	785 mm
	<b>PESO EN VACIO</b>	149 kg
	<b>CAPACIDAD DEPOSITO GASOLINA</b>	10 litros (2,2 litros de reserva)
	<b>VELOCIDAD MAXIMA</b>	104 km/h
	<b>CONSUMO CICLO ECE 40</b>	25 Km/l

BEVERLY 125

Referencia

Beverly 125 y 250 están homologadas Euro 2

**ACCESORIOS**

- Parabrisas
- Maleta trasera a juego con el vehículo (capacidad para 1 casco integral o 2 cascos jet)
- Maletas laterales rígidas
- Casco jet a juego con el vehículo
- Alarma electrónica
- Antirrobo mecánico
- Funda cubre piernas

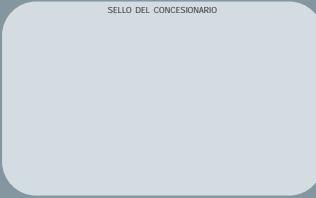
**DOTACIONES DE SERIE**

- Sistema eléctrico antiarranque Immobilizer con led de disuasión
- Funda extraíble para cubrir el asiento en caso de lluvia
- Espacio debajo del asiento con toma de 12 V
- Apertura eléctrica del asiento
- Portaobjetos detrás del escudo
- Caballete lateral (con dispositivo coordinado con el arranque)
- Anilla para cadena antirrobo

**GAMA DE COLORES**

- METALIZADOS**
- Rojo karkadé
  - Gris excalibur
  - Azul imperial
- PASTEL**
- Negro lucido

SELLO DEL CONCESIONARIO



P/Beverly 125/250 - 04/04



**Sistema eléctrico antiarranque Immobilizer de serie**

La empresa se reserva el derecho de efectuar modificaciones técnicas y estéticas. Los recambios originales Piaggio son garantía de calidad y mantienen intactas las prestaciones del vehículo. Piaggio recomienda conducir siempre con prudencia y llevar el casco.



# Beverly

## 125 | 250

Elegantemente deportivo



**PIAGGIO®**  
www.es.piaggio.com

D O S C I E N T O S C I N C U E N T A

En la ciudad, con toda comodidad



Ágil en la ciudad, el Beverly proporciona el placer de moverse con seguridad y comodidad gracias a las ruedas altas y a la rica gama de dotaciones de serie y accesorios. La potencia del motor garantiza las mejores prestaciones de su categoría.

Motor Piaggio LEADER 125 y QUASAR 250, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración por líquido.



# BEVERLY 125



Amplia guantero detrás del escudo.



Espacio portacasco con toma de 12 V para recargar el móvil.

Algunos accesorios disponibles: parabrisas, maleta y maletas laterales en el color del vehículo.



## Elige Beverly 250/125. Vive tu estilo.



C I E N T O V E I N T I C I N C



Ruedas de sección ancha de 16", y frenos delantero y trasero de disco de 260 mm.



# BEVERLY 250

D O S C I E N T O S C I N C U E N T A