

Piaggio MP3 Hybrid – Ficha técnica

Cilindrada motor térmico	124 cc (diámetro de carrera - 57 x 48,6 mm)
Ciclo termodinámico	Ocho 4-tiempos
Distribución	Árbol de levas, cuatro válvulas
Refrigeración	Líquida
Sistema de encendido	Electrónica digital descarga inductiva
Potencia del motor híbrido	11 kW (15 CV) a 8.500 rpm
Par del motor híbrido	16 Nm a 3.000 rpm
Máquina eléctrica	Síncrono del imán permanente sin escobillas de motor
Tensión de alimentación	Corriente alterna trifásica
Control máquina eléctrica	Inverter de control digital
Refrigeración maq. eléctrica	Aire
Potencia máquina eléctrica	2.6 kW (3.5 CV)
Par máquina eléctrica	15 Nm
Modalidad operativa	4 modalidades: 2 de tipo híbrido, 2 de tipo Eléctrico (marcha atrás incluida)
Modalidad de recarga baterías	En movimiento, en frenada y deceleración, de la red eléctrica (carga baterías integrado en la electrónica de control)
Batería de tracción	Iones de litio
Transmisión	Variador con regulación centrífuga y de par
Sistema de control de motor	Tipo Ride-by-Wire con circuito cerrado de inyección de combustible (closed-loop)
Tratamiento de escape de gas	Catalizador
Chasis	De doble cuna en tubo de acero de alta resistencia
Suspensión delantera	Cuadrilátero articulado compuesto por cuatro brazos de aluminio que soportan dos tubos de dirección con movimiento de suspensión por perno de empuje al eje de rueda
Suspensión trasera	Dos amortiguadores hidráulicos de doble efecto y muelle regulabe con precarga
Freno delantero	Dos discos en acero inoxidable Ø 240 mm y pinza flotante de doble pistón Ø 30 mm
Freno trasero	Disco en acero inoxidable Ø 240 mm y pinza de pistones contrapuestos Ø 30 mm
Llanta rueda delantera	Aleación de aluminio 12" x 3,00
Llanta rueda trasera	Aleación de aluminio 14" x 3,75
Neumático delantero	Tubeless 120/70-12"
Neumático trasera	Tubeless 140/60-14"
Longitud/Anchura	2.140 mm / 760 mm
Distancia entre ejes	1.490 mm
Altura del sillín	780 mm
Capacidad del depósito	12 litri (di cui 1,8 riserva)
Consumo (ciclo 2/3 híbrido – 1/3 eléctrico)	60 Km/l
Emisiones CO2 (ciclo 2/3 híbrido – 1/3 eléctrico)	40 g/Km
Homologación	Euro3