

Carnaby Cruiser 300 i.e. – Ficha técnica

<i>Motor</i>	Monocilíndrico Piaggio Quasar 4 tiempos
<i>Cilindrada</i>	278 cc
<i>Diámetro de carrera</i>	75 mm / 63 mm
<i>Potencia</i>	22,5 CV a 7.250 giros/min
<i>Par motor</i>	23 Nm a 6.000 giros/min
<i>Distribución</i>	4 válvulas
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica
<i>Refrigeración</i>	Líquida
<i>Lubricación</i>	Bomba de aceite
<i>Encendido</i>	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífugo
<i>Chasis</i>	Tubular doble cuna de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	Horquilla telescópica hidráulica Ø 35 mm
<i>Suspensión trasera</i>	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Freno delantero</i>	Disco Ø 260 mm
<i>Freno trasero</i>	Disco Ø 260 mm
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70-16"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 130/70-16"
<i>Longitud/Anchura/Distancia ejes</i>	2.050 mm / 780 mm / 1.400mm
<i>Altura del asiento</i>	780 mm
<i>Peso en seco</i>	164 Kg.
<i>Capacidad depósito</i>	9,5 litros (2 de reserva)
<i>Consumo</i>	37 Km./l a 60 Km./h
<i>Homologación</i>	EURO 3