

Piaggio Beverly Tourer 300 ie

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos Piaggio QUASAR
Cilindrada	278 cc
Diámetro de carrera	75 mm / 63 mm
Relación de compresión	11 : 1
Potencia máxima	22 CV a 7.250 rpm
Par motor máximo	23 Nm a 6.000 rpm
Carburante	Gasolina sin plomo
Distribución	4 válvulas
Refrigeración	Líquida
Lubricación	Bomba de aceite
Alimentación	Inyección electrónica
Encendido	Eléctrico
Cambio	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par
Embrague	Centrífugo
Chasis	Tubular doble cuna de acero de alta resistencia
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida Ø 35 mm. Ecorrido 104 mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto, con precarga del muelle regulable con 4 posiciones. Recorrido 90 mm
Freno delantero	Disco Ø 260 mm con pinza flotante a doble pistón
Freno trasero	Disco Ø 260 mm con pinza flotante a pistón contrapuesto
Llanta rueda delantera	Aleación aluminio fundido a presión–3.00x16”
Llanta rueda trasera	Aleación aluminio fundido a presión –3.50x16”
Neumático delantero	Tubeless 110/70 - 16”
Neumático trasero	Tubeless 140/70 - 16”
Longitud	2.110 mm
Anchura	770 mm
Altura del asiento	790 mm
Distancia entre ejes	1.470 mm
Capacidad del depósito	10 litro (2,5 litros son de reserva)
Velocidad máxima	125 km/h
Homologación	Euro 3