

# Ficha Técnica

MANUAL DE VENTAS



<b>Motor</b>	<i>Monocilíndrico Piaggio MASTER, 4 tiempos, 4 válvulas inyección electrónica, catalizado</i>
<b>Cilindrada</b>	399 cc
<b>Diámetro interior/Carrera</b>	85,8 mm / 69 mm
<b>Relación de compresión</b>	10,5:1
<b>Potencia</b>	34 CV a 7.500 rpm
<b>Par</b>	38 Nm a 5.500 rpm
<b>Alimentación</b>	Inyección Electrónica.
<b>Refrigeración</b>	A líquido
<b>Carburante</b>	Gasolina verde (Gasolina sin plomo N.O.R. min.95)
<b>Encendido</b>	Electrónico por descarga inductiva y anticipo variable
<b>Puesta en marcha</b>	Eléctrica rueda libre con limitador de par
<b>Bastidor</b>	Doble cuna con tubos de acero de alta resistencia
<b>Cambio</b>	Variador automático CVT con servidor de par
<b>Suspensión Delantera</b>	En cuadrilátero articulado compuesta por cuatro brazos de aluminio que sujetan dos Tubos volante, cinematismo de la suspensión a biela accionada con eje de rueda oscilante Carrera: 85 (mm)
<b>Suspensión Trasera</b>	N°2 amortiguadores hidráulicos de doble efecto con regulación precarga de muelle - Carrera: 110 (mm)
<b>Freno Delantero</b>	Dos Discos de acero inox Ø 240 mm y pinza flotante de doble pistoncito Ø 30 mm
<b>Freno Trasero</b>	Disco de acero inox Ø 240 mm y pinza de pistoncito flotante Ø 30 mm
<b>Llanta rueda Delantera</b>	En aleación de aluminio de fundición a presión 3,00"x12"
<b>Llanta rueda Trasera</b>	En aleación de aluminio de fundición a presión 4,50x14"
<b>Neumático Delantero</b>	Tubeless 120/70-12"
<b>Neumático Trasero</b>	Tubeless 140/70-14"
<b>Largo / Ancho</b>	2.180 / 745 mm
<b>Altura Asiento</b>	785 mm
<b>Distancia ejes</b>	1.550 mm
<b>Capacidad Depósito Carburante</b>	12 litros (de los cuales 1,8 litros de reserva)
<b>Peso en seco</b>	244 Kg
<b>Velocidad máxima</b>	142 Km/h
<b>Consumo carburante</b>	Ciclo EU3: 22Km/l
<b>Homologación</b>	Euro 3

8

FICHA  
TÉCNICA