

**Beverly Cruiser 500 – Ficha Técnica**

<b>Beverly Cruiser</b>	<b>500 ie</b>
Motor	Monocilíndrico Piaggio MASTER doble encendido, 4 tiempos
Cilindrada	492,7 cc
Diámetro interior / Carrera	94 mm / 71 mm
Potencia	39,5 CV a 7.250 rpm
Par	42,2 Nm a 5.500 rpm
Alimentación	Inyección electrónica
Refrigeración	Líquida
Lubricación	De cárter húmedo
Arranque	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Centrífugo automático en seco
Bastidor	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ø 41 mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto
Freno delantero	Doble disco Ø 260 mm
Freno trasero	Disco Ø 240 mm
Neumático delantero	Tubeless 110/70-16"
Neumático trasero	Tubeless 150/70-14"
Longitud / Ancho / Distancia entre ejes	2.215 mm / 770 mm / 1.550 mm
Altura asiento	775 mm
Capacidad depósito	13,2 litros
Homologación	EURO 3